
LEXUS
2016
GX

# LA NAISSANCE D'UNE NOUVELLE IDÉE

Avant la venue de Lexus, les voitures avaient tendance à être unidimensionnelles. Certaines étaient performantes, mais peu confortables. D'autres étaient reconnues pour leur sécurité, mais manquaient de style. En 1990, Lexus a mis fin au statu quo en lançant la LS 400, la toute première voiture à réunir luxe, performance et technologie. Dans le quart de siècle qui a suivi, faisant constamment preuve d'innovation, Lexus a écrit une page d'histoire sous le signe de l'imagination en mouvement.







# LA PHILOSOPHIE « À LA FOIS »

Des opposés en harmonie. Voilà la philosophie « à la fois » de Lexus. Elle compte parmi nos principes fondateurs depuis le lancement de la toute première LS 400. C'est ce qui fait que vous pouvez profiter à la fois d'une expérience de conduite exaltante et puissante et d'un rendement énergétique exceptionnel. Ce qui fait également que vous pouvez à la fois goûter à la quintessence du luxe et profiter de normes environnementales aussi élevées. Ce qui veut dire que vous êtes entouré par une technologie à la fois extrêmement évoluée et élégamment intuitive.

# OMOTENASHI

N'importe qui peut offrir le service à la clientèle. Mais il n'y a que Lexus qui offre l'*omotenashi*, un mot japonais désignant l'hospitalité. L'essence de l'*omotenashi* n'a pas pour but de simplement répondre à vos demandes, mais plutôt d'anticiper vos besoins et d'offrir un service à ce point exceptionnel qu'il procure un plaisir inattendu. Ce niveau plus élevé d'attention provient d'une compréhension instinctive de vos désirs et de vos besoins particuliers, ainsi que d'un engagement à traiter chaque client comme un invité dans notre maison. Nous appliquons la même norme de qualité inégalée au service à la clientèle qu'à chaque voiture que nous construisons.



## L-FINESSE

La philosophie « à la fois » est également au cœur de la philosophie de design appelée L-Finesse, le « L » faisant référence au statut de leader d'avant-garde et « Finesse » désignant l'attention portée à chaque détail. Elle permet la réunion à la fois d'un design révolutionnaire et d'un raffinement subtil qui vous procure le nec plus ultra en matière de design autant extérieur qu'intérieur.

## SIGNATURE

La calandre trapézoïdale en sablier de Lexus à la fois nouvelle et déjà emblématique attire l'attention avec ses lignes à la fois accrocheuses et gracieuses. Les courbes tout aussi spectaculaires des feux arrière à DEL en forme de L semblent avoir été taillées à même le métal, de manière délibérée et délicate à la fois. Il y a également des caractéristiques à la fois plus subtiles et tout aussi percutantes, tels l'éclairage ambiant qui fait office tant d'aide visuelle que d'accueil chaleureux ou les instruments intérieurs qui allient un style classique et moderne.

# TAKUMI

Chez Lexus, nous n'avons jamais oublié que nos voitures sont conduites par de vraies personnes, dans la vraie vie. C'est pourquoi le pouvoir de la vue et du toucher humains est intégré à chaque étape de notre processus de fabrication. La synergie de la technologie et du savoir-faire artisanal se concentre dans les yeux et les mains aguerris du *takumi*, le maître artisan. Pour être un *takumi*, il faut posséder à la fois une expertise technique exceptionnelle et des sens remplis d'une assurance forgée par des décennies d'expérience rigoureuse. Autrement dit, l'assemblage et la finition irréprochables de chaque Lexus, ainsi que votre agrément et votre tranquillité d'esprit, sont littéralement entre leurs mains.



## PERFECTIONNEMENT

38 jours. 67 étapes de fabrication. Le processus requis pour créer le volant *shimamoku* (terme japonais signifiant « bois strié ») exige énormément de travail. La fabrication du *shimamoku* fait appel à de la machinerie moderne et au savoir-faire artisanal traditionnel. Le résultat final est une œuvre d'art, rien de moins, aussi agréable à regarder qu'à toucher.




## FINITION IRRÉPROCHABLE

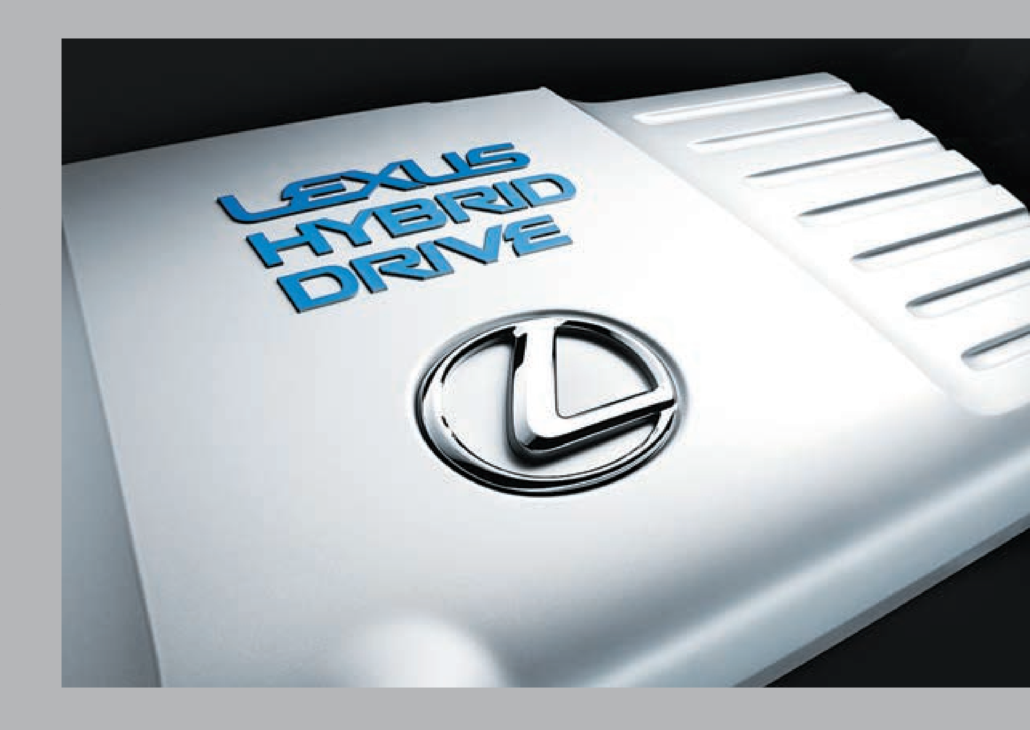
Les *takumi* qui travaillent dans la division d'estampage de la carrosserie de Lexus pensent en microns. En passant leurs mains sur les moules et les pièces de carrosserie fraîchement estampées, ils peuvent détecter la présence de la moindre poussière ou d'un simple cheveu. Ils ont pour mission d'éviter que la plus infime imperfection affecte la qualité irréprochable de votre Lexus, même d'un iota.

## DOJO DE COUTURE

Le tableau de bord de la nouvelle ES est cousu à la main. Avant d'être choisis pour effectuer cette tâche à la fois difficile et cruciale, les *takumi* suivent une formation rigoureuse et passent un test de compétence particulier. Ils doivent plier à la perfection un origami en forme de chat en moins de 90 secondes à l'aide d'une seule main, en l'occurrence celle qu'ils n'utilisent habituellement pas. Seules les personnes possédant une dextérité aussi développée ont le pouvoir de vous faire bénéficier de ce savoir-faire artisanal de tout premier ordre.

## HYBRIDE

Lexus compte plus de 500 000 véhicules hybrides sur la route et un choix plus vaste que tout autre fabricant de voitures de luxe; l'hybride n'est donc pas une nouveauté pour elle. Cette technologie fondamentale vous fait profiter d'une efficacité énergétique et d'un plaisir de conduire sans pareil. Fidèle à notre philosophie « à la fois », le système hybride Lexus combine un moteur électrique de pointe et un puissant moteur à essence afin d'offrir une conduite parfaitement équilibrée.




## DÉVELOPPEMENT DURABLE

Nous sommes les chefs de file de l'industrie et pas uniquement en ce qui a trait à la technologie hybride. Des bioplastiques, faits à partir de plantes comme le bambou, la canne à sucre et le soya, sont déjà utilisés dans le compartiment de charge de la CT et dans les sièges du RX. Grâce à ces innovations de pointe, Lexus veille à la préservation de l'environnement.

## LFA

Pendant une décennie, les ingénieurs de Lexus se sont lancés dans la conception d'une supervoiture de calibre mondial. L'aventure a culminé en 2010 avec la LFA, un véhicule de pointe capable de passer de 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes. La maniabilité, la puissance et le son s'unissent à la perfection pour offrir une rétroaction immédiate, qui se transforme en une stimulation sensorielle instantanée et intense. On reconnaît les puissants gènes de la LFA dans tous les véhicules des gammes F et *F SPORT*.

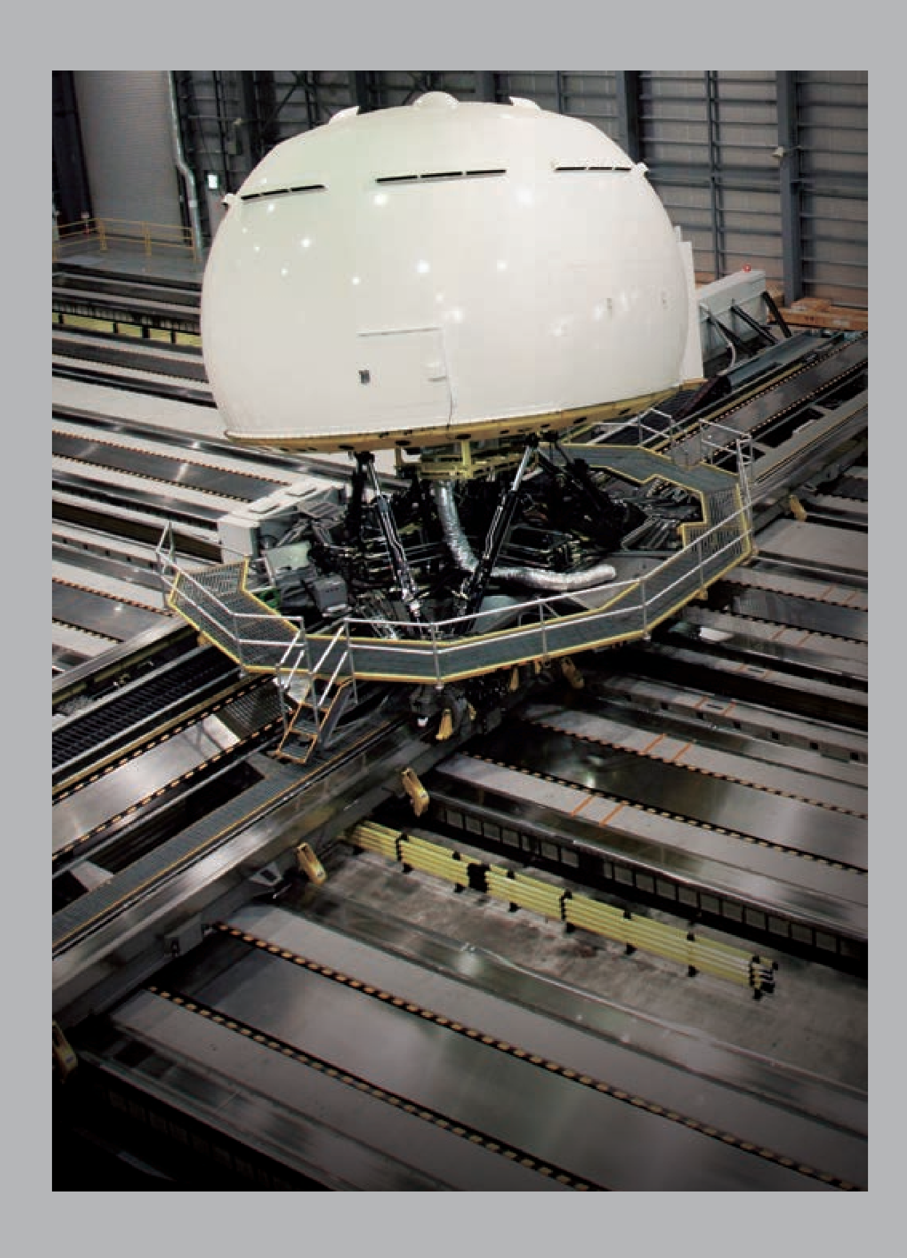
## F

Notre gamme F incarne notre engagement à toujours offrir le summum en matière de performance et d'ingénierie. Avec leur tenue de route affûtée, leur structure de carrosserie robuste et leur intérieur sport exceptionnel, ces véhicules épousent chaque virage avec finesse.

Le moteur V8 de 5,0 litres de la IS F permet une accélération digne d'une piste de course grâce à une transmission à 8 rapports avec Sport Direct Shift qui permet des changements de vitesse rapides comme l'éclair. La LF-CC, avec sa forme puissante et saillante, exprime un élan vers l'avant, même à l'arrêt.

## *F SPORT*

Que ce soit dans le design des sièges et le calibrage de la suspension ou dans l'aérodynamisme avancé et le style audacieux, on reconnaît les puissants gènes de la LFA dans toutes les Lexus portant l'emblème *F SPORT*. Lexus a transposé sa technologie de course à sa gamme *F SPORT* en lui conférant des attributs de haute performance tels qu'un châssis plus rigide, des freins améliorés et bien plus. Chaque modèle Lexus incarne la performance. La gamme *F SPORT* ne fait qu'accroître le résultat.



# SIMULATION À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Elle ne possède pas les courbes séduisantes qui font la renommée de Lexus, mais nous sommes aussi fiers de cette machine que de n'importe quel véhicule que nous ayons jamais construit. Et à l'instar de nos véhicules, nous l'avons créée pour vous. Le simulateur de conduite le plus perfectionné du monde met un vrai conducteur dans une vraie Lexus et dans de vraies conditions de conduite, mais sans qu'il y ait de vraies conséquences. En observant comment les conducteurs réagissent à des situations dangereuses, nous sommes mieux en mesure de mettre au point des technologies capables d'anticiper ces dangers afin d'aider les conducteurs à réagir rapidement pour les éviter. Chez Lexus, un monde sans accidents n'est pas seulement un rêve, mais une possibilité bien réelle.





# SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS PLUS (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus +, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système pré-collision[16], son système d'avertissement de sortie de voie[32], son système de phares de route automatiques[33] et son régulateur de vitesse à radar[22], le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez lexus.ca.



# LF-C2

Le roadster LF-C2 marque une nouvelle étape pour Lexus. Son style audacieux au design intemporel épouse la lumière pour exposer des contours angulaires et des attributs différents selon l'angle de vue. L'union du design et de la performance atteint de nouveaux sommets avec la LF-C2, qui présente aussi un habitacle ouvert, vous donnant encore plus de liberté de mouvement.



## LF-SA

La LF-SA ultra-compacte 2+2 se présente sous un extérieur dynamique et musclé. Sa maniabilité toute en souplesse garantit une performance fougueuse même dans les milieux urbains les plus denses. Avec son extérieur au fini argent stellaire évoquant l'exploration spatiale, cette nouvelle Lexus incarne notre quête perpétuelle de nouveaux horizons.

## L'HISTOIRE SE POURSUIT

La recherche incessante d'innovations propre à Lexus ne semble pas sur le point de s'estomper. Vivez la révolution permanente à bord de la GX 2016.



# REDESSINEZ LA CARTE DES SPORTIVES DE LUXE

Le monde est une véritable jungle, mais un voyage inoubliable vous attend ici. Les 301 chevaux[12] du GX vous mènent du point A au point B et au-delà en toute confiance. Son confort et son style exquis – à l'intérieur comme à l'extérieur – imprègnent de luxe chaque kilomètre parcouru.



# RÉALISEZ VOTRE PROPRE DÉCOR

Dès que vous poserez votre regard sur le GX, sur ses courbes audacieuses et sa carrosserie au style remarquable, vous ne pourrez en détacher votre regard. Une magnifique calandre en sablier. Des phares à DEL spectaculaires. Un dégivreur d'essuie-glaces au pare-brise et des essuie-glaces activés par la pluie. Des rétroviseurs latéraux chauffants avec clignotants intégrés. Des roues en alliage d'aluminium de 18 pouces. Face à une telle richesse d'équipements, vous ne saurez plus où donner de la tête.



**LA FORCE DE L'ACIER** Le GX est solide : sa carrosserie en acier soudé et son cadre de châssis en échelle à caissons rigides agissent de concert pour offrir une robustesse considérable et éliminer les torsions et fléchissements.



**PROTECTION CONTRE LA ROUILLE** Les tôles d'acier anticorrosion recouvertes d'enduits spéciaux protègent le GX contre les éléments.

LEXUS

# UN CONFORT ASSURÉ DOUBLÉ D'UN RAFFINEMENT EXQUIS.

« Pas déjà arrivé? » est un refrain que vous risquez d'entendre souvent dans le GX à l'aménagement somptueux. Le confort et la commodité ingénieuse de l'habitacle culminent dans le poste de pilotage où l'ergonomie sophistiquée procure au conducteur une excellente maîtrise. Le système de contrôle de la température à trois zones offre un confort personnalisé tandis que les garnitures intérieures en acajou représentent « la cerise sur le gâteau » GX.




**IL FAUT L'ENTENDRE POUR LE CROIRE** Plongez-vous dans une expérience sonore inouïe avec le système audio ambiophonique de 330 W à 17 haut-parleurs et 7,1 canaux Mark Levinson[MD] avec radio satellite XM[MD] intégrée[5] et capacité Bluetooth[MD7].




**CARTE 2.0** Le GX vous mène à bon port avec style et technologie grâce à son système de navigation à disque dur à commande vocale[1]. Une caméra de recul vous permet d'avoir une vue d'ensemble lors des manœuvres de marche arrière et de stationnement[2].



# MESUREZ LA PLEINE PUISSANCE DE SON MOTEUR

Le GX 2016 ne se contente pas d'être conduit, il domine. La description de son moteur est à la fois interminable et formidable : un V8 de 4,6 litres à 301 chevaux[12] à 32 soupapes et double VVT-i. Le GX offre également une grande force de traction grâce à un couple de 329 lb-pi[12], idéal pour le remorquage.




**QUAND VOTRE GPS DEVIENT UN FUTILE ACCESSOIRE** Le GX est des plus confortables hors des sentiers battus, ou hors des sentiers tout court. Pendant que son système de suspension cinétique dynamique (KDSS) dompte les bosses, le différentiel central à glissement limité à commande électronique fournit la puissance et le contrôle dont vous avez besoin pour tracer la route[17].



# UNE PRÉSENCE D'ESPRIT QUI ASSURE VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

Le GX ne se montre pas seulement performant sur la route, il est également muni d'une foule de caractéristiques de sécurité pratiques et innovantes. Des 10 coussins gonflables[19] – chiffre inégalé dans la catégorie – au dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[14] qui détecte, évalue et corrige le survirage et le sous-virage, le GX fait passer la sécurité au niveau supérieur.



**APPUIS-TÊTE INTELLIGENTS** Activés par une pression du bas de dos contre le siège, les appuis-tête se relèvent et avancent pour aider à réduire le risque de blessure par coup de fouet cervical lors de certaines collisions arrière à basse vitesse[11].



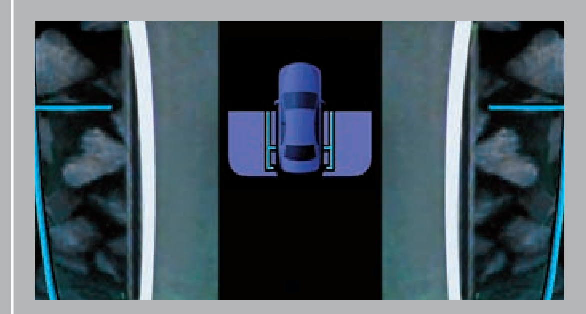
**A-TRAC POUR TRACTION** Le régulateur de traction A-TRAC est doté de capteurs aux quatre roues qui surveillent la traction relative puis transfèrent la puissance à la roue ayant le plus d'adhérence en contrôlant les freins et l'accélération.



**MEILLEUR FREINAGE** Le répartiteur électronique de force de freinage (EBD)[15] procure une pression optimale à chaque roue et ainsi un meilleur freinage, en particulier dans les virages, ainsi qu'une diminution de la distance de freinage.



**DE L'AIDE EN PENTE** La commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC) avec blocage aux quatre roues aide à empêcher le véhicule de reculer lorsque les freins sont desserrés en pente.



**MONITEUR D'ANGLES MORTS** Afin de vous offrir une meilleure vue de la route, le GX est muni de radars montés à l'arrière qui surveillent sans relâche et détectent les véhicules à proximité qui ne sont pas visibles dans les rétroviseurs latéraux. Et si vous avez mis votre clignotant, un avertissement supplémentaire vous avisera si un véhicule se trouve dans votre angle mort[28].

## CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

### LUXE ET COMMODITÉ :

SmartAccess avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir[20]

Volant chauffant inclinable et télescopique à commande assistée

Système de navigation à commande vocale[1]

Contrôle automatique de la température à trois zones

Toit ouvrant à commande assistée

Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif

Transmetteur universel HomeLink[MD 26]

Système intuitif d'aide au stationnement

Cache-bagages rétractable

Verre intimité aux glaces arrière

Lunette de hayon relevable

Longerons de toit[24]

Aileron arrière avec essuie-glace intégré

Marchepieds avec lampes d'accueil intégrées

### SIÈGES ET GARNITURES :

Surfaces des sièges en cuir perforé de première qualité

Garnitures en bois d'acajou

Volant chauffant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir

Sièges à 10 réglages assistés pour le conducteur et le passager avant (y compris soutien lombaire)

Sièges avant chauffants et ventilés

Sièges de 2e rangée divisés 60/40 avec dossier divisé 40/20/40

Sièges chauffants aux places latérales de la 2e rangée

Sièges de 3e rangée repliables à plat à commande assistée

### AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Instruments électroluminescents

Système audio ambiophonique Mark Levinson[MD] à 17 haut-parleurs[3]

Radio satellite XM[MD] intégrée[5]

Prise d'entrée audio USB pour iPhone/iPod[MD]; intégration de lecteurs de musique compatibles au système audio[6]

Profil audio Bluetooth[MD] pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles et pour la synchronisation automatique du carnet d'adresses[7]

Caméra de recul[2]

## CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

### SÉCURITÉ ACTIVE :

Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[14]

Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)

Technologie d'arrêt intelligent[21]

Système de surveillance directe de la pression des pneus[18]

Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN[MD23]

Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)[17]

Commande d'assistance en descente (DAC)[17]

Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS)

Différentiel central à verrouillage manuel

Régulateur de marche lente

Régulateur de traction multi-terrain

Fonction d'assistance en virage hors route

Fonction de stabilisation de remorque

Feux de jour à DEL

Phares de croisement à DEL

Essuie-glaces activés par la pluie avec dégivreur

Feux de freinage à DEL

Rétroviseurs extérieurs chauffants avec clignotants intégrés

Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique, à repliage automatique

Fonction de commande automatique des phares de route[33]

Lave-phares

### SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)[19]

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant[19]

Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière[19]

Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant[19]

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges des places latérales de la 2e rangée[19]

Ancrages supérieurs pour sièges de bébé (CRS) aux places latérales de la 2e rangée[19]

Appuis-tête avant actifs[11]

### CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

Système antivol

Immobilisateur du moteur

Trousse de premiers soins

Trousse d'outils

Pour les caractéristiques et spécifications complètes, visitez lexus.ca

## SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

**LONGUEUR HORS-TOUT**
4 805 mm (189,2 po)

**EMPATTEMENT**
2 790 mm (109,8 po)

**GARDE AU SOL**
205 mm (8,1 po)

**LARGEUR**
1 885 mm (74,2 po)

**HAUTEUR**
(avec longerons de toit)
1 875 mm (73,8 po)

**HAUTEUR SOUS PLAFOND**
(avant/2e rangée/3e rangée)
965/1 025/895 mm (38,0/40,4/35,2 po)

**DÉGAGEMENT AUX JAMBES**
(avant/2e rangée/3e rangée)
1 058/868/743 mm (41,7/34,1/29,3 po)

**DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES**
(avant/2e rangée/3e rangée)
1 408/1 455/1 384 mm (55,4/57,3/54,5 po)

**VOLUME DU COMPARTIMENT DE CHARGE**
(max., derrière les sièges avant)
1 833 litres (64,7 pieds cubes)

**RÉSERVOIR**
87 litres (19,0 gallons)

**ANGLE DE PORTE-À-FAUX AVANT**
28 °

**ANGLE DE PORTE-À-FAUX ARRIÈRE**
25 °

**NOMBRE DE PLACES MAXIMUM**
7

## MOTEUR

**TYPE**
- V8, 4,6 litres
- Double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)

**PUISSANCE**
301 ch à 5 500 tr/min[12]

**COUPLE**
329 lb-pi à 3 400 tr/min

**POIDS EN ORDRE DE MARCHE**
2 326 kg (5 128 lb)

**CAPACITÉ DE REMORQUAGE**
(max.)
2 948 kg (6 500 lb)[25]

**CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE**
(ville/route/combinée)
- 15,7/11,7/13,9 L/100km[13]
- 18/24/20 mi/gal[13]

**COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE**
0,35

## GROUPE PROPULSEUR

**TYPE**
Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN[MD23]
(avec différentiel à verrouillage électronique)

**TRANSMISSION**
- Automatique six rapports
- Commande électronique avec intelligence (ECT-i)
- Mode séquentiel

**BOÎTIER DE TRANSFERT**
Deux rapports, 1,000 à 1/2,566 à 1

**RAPPORT DE PROPULSION FINALE**
3,909 à 1

## CHÂSSIS

**SUSPENSION AVANT**
- Indépendante à double bras triangulaire avec ressorts hélicoïdaux
- Amortisseurs à commande électronique et barre stabilisatrice

**SUSPENSION ARRIÈRE**
- Quatre tiges avec ressorts hélicoïdaux
- Amortisseurs à commande électronique et barre stabilisatrice

**SUSPENSION**
- Système de suspension cinétique dynamique (KDSS) avec barres stabilisatrices avant et arrière à réglage électronique automatique
- Suspension pneumatique à modulation électronique avec ressorts pneumatiques, correcteur d'assiette automatique et commande de la hauteur manuelle à trois positions

**DIRECTION**
Assistée, à crémaillère

**FREINS**
- Assistés, à disques aux quatre roues
- Système de freins antiblocage (ABS) multi-terrain à quatre voies
- Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)[15]
- Assistance au freinage (BA)[15]
- Disques avant ventilés de 13,3 po
- Disques arrière ventilés de 12,3 po

**PNEUS**
- Pneus boue et neige P265/60R18
- Pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage

## ROUES

GX 460
Roues en alliage de 18 po
à 6 rayons



GX 460 Premium
Roues en alliage de 18 po
à 6 rayons divisés

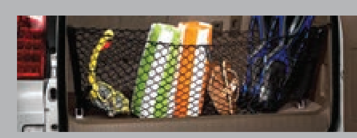


GX 460 Exécutif
Roues en alliage de 18 po
à 6 rayons divisés au fini graphite

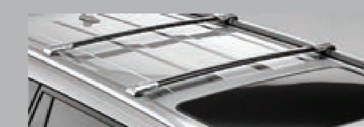
## ACCESSOIRES



CHAUFFE-BLOC



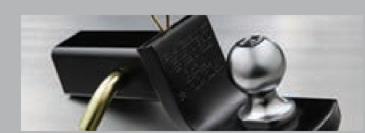
FILET DE RÉTENTION



BARRES TRANSVERSALES POUR PORTE-BAGAGES DE TOIT[24]



PELLICULE DE PROTECTION DE LA PEINTURE



PLATEFORME D'ATTELAGE DE REMORQUAGE[25]



ATTELAGE RÉCEPTEUR DE REMORQUAGE[25]

## EXTÉRIEUR



BLANC STELLAIRE NACRÉ..................0077



FILET D'ARGENT MÉTALLISÉ..................01J4



GRIS NÉBULEUX NACRÉ..................01H9



NOIR ZIRCON MICA..................0217



AGATE SOMBRE NACRÉ..................04V3

## INTÉRIEUR

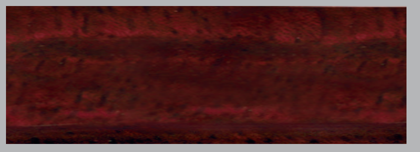


CUIR
CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ – PERFORÉ | SÉPIA



CUIR
CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ – PERFORÉ | NOIR

## GARNITURES INTÉRIEURES



BOIS D'ACAJOU

Retournez voir les couleurs et accessoires et essayez une combinaison ou deux sur lexus.ca

# GX 2016

GROUPE TECHNOLOGIE
GROUPE EXÉCUTIF

## GROUPE TECHNOLOGIE

| | |
|---|---|
| Roues en alliage à 6 rayons | • |
| Régulateur de vitesse dynamique à radar[22] | • |
| Système de surveillance du conducteur[31] | • |
| Système de moniteur avant, arrière et latéral (côté passager) à grande visibilité[10] | • |
| Avertissement de sortie de voie[30] | • |
| Système pré-collision[16] | • |

## GROUPE EXÉCUTIF

| | |
|---|---|
| Roues en alliage au fini exclusif | • |
| Système de divertissement au siège arrière[8,9] | • |
| 4 roues motrices à commande de marche lente | • |
| Glacière au bloc central avant | • |
| Sélecteur multi-terrain | • |
| Régulateur de vitesse dynamique à radar[22] | • |
| Système de surveillance du conducteur[31] | • |
| Système de moniteur avant, arrière et latéral (côtés conducteur et passager) à grande visibilité[10] | • |
| Avertissement de sortie de voie[30] | • |
| Système pré-collision[16] | • |
| Refroidisseur d'huile de transmission | • |
| Plaques de protection du réservoir | • |

• Équipement inclus dans le groupe d'options – Non disponible dans le groupe d'options



## ENGAGEMENT ENVERS LE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

## GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :

48 mois/80 000 km

**Composants liés au système hybride**
96 mois/160 000 km (y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

**Groupe propulseur**
72 mois/ 110 000 km

**Perforation due à la corrosion**
72 mois/kilométrage illimité

**Principaux composants du système antipollution**
96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

## PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

## ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'assistance routière d'urgence ou le remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

## LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles – jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez lexus.ca ou composez le 1 800 26-LEXUS.

**LEXUS CANADA**


**lexus.ca 1 800 26-LEXUS**
Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez **lexperience.lexus.ca**

Lexus, One Toyota Place,
Toronto, Ontario M1H 1H9

Les véhicules montrés dans cette brochure présentent de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans cette brochure peuvent seulement être offertes dans un groupe d'options. Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus vous rappelle de toujours asseoir les jeunes enfants dans des sièges approuvés par la CSA installés à l'arrière du véhicule, de toujours porter votre ceinture de sécurité et de conduire prudemment. **1.** Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible dans toutes les villes ou routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. **2.** La caméra de recul ne fournit pas une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **3.** Mark Levinson est une marque de commerce déposée de Harmon International Industries Inc. **4.** Puissance moyenne continue, tous les canaux alimentés à moins de 0,1 % DHT; 20 à 20 000 Hz. **5.** La radio satellite nécessite un récepteur compatible et comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **6.** iPodMD / iPhoneMD est une marque de commerce déposée de Apple Inc. **7.** Certains téléphones à technologie BluetoothMD ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel téléphonique ou de la zone desservie de votre région. **8.** Un lecteur à simple DVD est de série sur les véhicules équipés du système de divertissement à deux écrans à l'arrière. Un lecteur de DVD séparé ou un système de jeux utilisant les prises d'entrée vidéo/audio du bloc central sont requis pour qu'il soit possible d'utiliser la fonction d'écran divisé. **9.** Les casques d'écoute sont réservés à l'usage exclusif des passagers. Ne les utilisez pas pendant que vous conduisez le véhicule. **10.** Le moniteur latéral à grand angle n'a pas pour but de fournir une vue complète des zones avant et latérales du véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement. Le temps froid limite l'efficacité du système et entrave parfois la visibilité. **11.** Les appuis-tête actifs peuvent aider à limiter la gravité d'un coup de fouet cervical dans certains types de collisions arrière. **12.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant régulier sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **13.** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada/Transports Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. **14.** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et, le cas échéant, le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur au volant peuvent affecter l'efficacité des systèmes VSC et VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **15.** Le système d'assistance au freinage est conçu pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freins ainsi que de l'état des pneus et de la route. **16.** Le système pré-collision perfectionné est conçu pour aider à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Le moniteur de surveillance du conducteur inclus est conçu pour alerter le conducteur si un danger potentiel est détecté devant et que le visage du conducteur semble être détourné de la route. Ils ne constituent pas un système anti-collision et ne sauraient remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **17.** Le dispositif DAC est conçu pour aider le conducteur à assurer le contrôle et la vitesse du véhicule sur pente descendante abrupte. Le dispositif HAC est conçu pour aider à minimiser le recul du véhicule sur les montées abruptes. Le système ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l'état de la chaussée et les interventions du conducteur peuvent tous affecter l'efficacité des dispositifs DAC et HAC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **18.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et une performance optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **19.** Tous les systèmes à coussins gonflables (« CG ») sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideau lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideau à détecteurs de roulis en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploieront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours porter sa ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **20.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **21.** La technologie d'arrêt intelligent n'intervient que dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Lorsqu'il intervient, le système réduit la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs tels la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur peuvent tous avoir une incidence sur la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente, et ne garantit pas des arrêts instantanés. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **22.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour connaître les instructions et précautions importantes. **23.** TORSENMD est une marque déposée de Zexel Torsen, Inc. **24.** La capacité du porte-bagages de toit est de 130 lb. Les barres transversales ne sont pas recommandées pour les bagages. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **25.** Avant le remorquage, veuillez confirmer que votre véhicule et la remorque sont compatibles, que la remorque est bien attelée et que vous avez tout l'équipement additionnel nécessaire. Si le poids brut de la remorque dépasse 2 268 kg (5 000 lb), il est nécessaire d'utiliser un attelage répartiteur de charge d'une capacité suffisante. Ne dépassez pas les poids recommandés et lisez toutes les instructions figurant dans le Manuel du propriétaire de votre véhicule. Notez que le poids maximum que vous pouvez remorquer dépend du poids total de la charge, des passagers et de l'équipement optionnel du véhicule. **26.** HomeLink est une marque de commerce déposée de Johnson Controls. **27.** Le système de commande intelligent des phares de route fonctionne à une vitesse supérieure à 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et le conducteur devra le désactiver manuellement. Consulter le manuel du propriétaire pour connaître les détails. **28.** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour consulter la liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **29.** Ne vous fiez pas exclusivement au système d'alerte de circulation transversale arrière. La fonction et la plage de détection du système sont soumises à d'étroites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **30.** Le système d'assistance garde-voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes et appliquer un léger effet de couple au volant de direction pour aider à garder la voiture au centre de sa voie. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de la voie, la fonction d'avertissement de sortie de voie fait retentir un avertisseur et applique un léger effet de couple sur le volant de direction pour faire savoir au conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Ces caractéristiques ne constituent pas un système anti-collision et ne sauraient remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **31.** Le moniteur de surveillance du conducteur est conçu pour alerter le conducteur si un danger potentiel est détecté devant le véhicule et si le visage du conducteur ne semble pas être orienté vers l'avant. Ce n'est pas un système anticollision et il ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **32.** Le système d'avertissement de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **33.** Le système de commande automatique des phares de route peut aider à améliorer la visibilité de nuit. Toutefois, des facteurs comme un pare-brise sale, des variations de lumière ambiante ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et il se peut que le conducteur doive alors éteindre et allumer manuellement les phares de route. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres détails.




C0TCI-16GXF-20 (0.3M)